LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഒരു പഞ്ചായത്തിൽ ഒരു കുളം പദ്ധതി പ്രകാരം മണലൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിൽ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനായി താഴെപ്പറയുന്ന കുളങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്.

1. പൈങ്കിളിക്കുളം
2. കോന്നിക്കുളം
3. വെങ്കിടങ്ങ് - ശ്രീ ശങ്കരനാരായണ ക്ഷേത്രക്കുളം
4. രാമൻ കായൽ

(ബി) പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1	പൈങ്കിളിക്കുളം	-	പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുകയാണ്
2	കോന്നിക്കുളം		പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ
3	വെങ്കിടങ്ങ്-ശ്രീ ശങ്കരനാരായണ ക്ഷേത്രക്കുളം		ചെയ്തെങ്കിലും കരാറുകാരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും പ്രതികരണമൊന്നും ഇല്ലാത്തതിനാൽ നിലവിലുള്ള നിരക്ക് പ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.
4	രാമൻ കായൽ		

ആക്സിലറേറ്റഡ് ഇറിഗേഷൻ ബെനിഫിറ്റ് പരിപാടി

161 (2441) ശ്രീ. കെ. വി. അബ്ദുൾ ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആക്സിലറേറ്റഡ് ഇറിഗേഷൻ ബെനിഫിറ്റ് പരിപാടിക്ക് കൂടുതൽ കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാക്കി കാര്യക്ഷമമാക്കുമെന്ന് യു.ഡി.എഫ്. പ്രകടന പത്രികയിൽ പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നോ;

(ബി) എന്നാൽ പ്രസ്തുതപദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ അനാസ്ഥമൂലം വിജയകരമായില്ലെന്നത് പരിശോധിക്കുമോ;

(സി) പദ്ധതിക്കായി കൂടുതൽ കേന്ദ്രസഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും, പ്രവൃത്തി കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പാക്കാൻ കഴിയാതിരുന്നതിനും കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്നു.

(ബി) സർക്കാരിന്റെ അനാസ്ഥ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

(സി) ആക്സിലറേറ്റഡ് ഇറിഗേഷൻ ബെനിഫിറ്റ് പദ്ധതിക്കുകീഴിൽ വരുന്ന മൂവാറ്റുപുഴ വാലി ഇറിഗേഷൻ പ്രോജക്ടിനുവേണ്ടി 2000-2009 വർഷം വരെ ആകെ 154.964 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എം.വി.ഐ.പി.-ക്കുവേണ്ടി ഡിഎസ്ആർ 2014 പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 965 കോടി രൂപയുള്ള റിവൈസ്ഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

തിരുവനന്തപുരം-പേട്ട മുന്നാംമനയ്ക്കൽ-പുള്ളിലൈൻ ഡ്രെയിനേജ്

162 (2442) ശ്രീ. എ. കെ. ശശീന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം-പേട്ട മുന്നാംമനയ്ക്കൽ നിന്നും പുള്ളിലൈൻ വരെയുള്ള ഡ്രെയിനേജ് സംവിധാനം നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനായി ചാക്ക മുതൽ കൽപ്പക നഗർ പമ്പ് ഹൗസ് വരെയുള്ള ട്രങ്ക് മെയിൻ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യയുടെ അനുവാദം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ ഇക്കാര്യം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി അനുവാദം നേടിയെടുക്കാൻ അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ബി) 1985-ൽ സ്ഥാപിച്ച ഡ്രെയിനേജ് ലൈൻ ഉപയോഗയോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു;

(സി) പ്രസ്തുത പ്രദേശത്തിന് സമീപമുള്ള 350 മീറ്റർ ദൂരത്തിൽ പൈപ്പ്ലൈൻ നിലവില്ലാത്തതിനാൽ പ്രസ്തുത ദൂരം സ്വീവറേജ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുവാൻ നിലവിലുള്ള ലൈനുമായി ഫീസിബിലിറ്റി സർവ്വേ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഈ പ്രദേശത്ത് എന്ന് സ്വീവറേജ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ചാക്ക മുതൽ കൽപ്പക നഗർ പമ്പ് ഹൗസ് വരെയുള്ള ട്രങ്ക് മെയിൻ ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയിൽ നിന്ന് അനുമതി ലഭിച്ചതനുസരിച്ച് ട്രങ്ക് മെയിൻ 550 മീറ്റർ സ്ഥാപിച്ചെങ്കിലും, നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പണി നിർത്തിവച്ചു തുടർന്നുള്ള

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly